



# BẢN TIN

## THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

### CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

#### VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14<sup>th</sup> Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


**1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:**
**Baltic Exchange Market INDEX**

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	21/06	24/06	25/06	26/06	27/06	28/06	
BDI	1997	1973	1926	1964	2031	2050	+53
BCI	3142	3093	2990	3145	3371	3443	+301
BPI	1827	1792	1735	1683	1672	1667	-260
BSI	1398	1405	1412	1412	1399	1385	-13
BHSI	753	757	760	763	763	763	+10

Thị trường tàu hàng khô tuần qua có những dấu hiệu tích cực, chỉ số BDI ngày 28/6 ở mức 2050 điểm, tăng 53 điểm so với tuần trước, chủ yếu được thúc đẩy bởi nhu cầu vận chuyển cao đối với phân khúc tàu Capesize duy trì ổn định tại khu vực Thái Bình Dương. Tàu Supramax giảm nhẹ (-13 điểm) do nhu cầu vận chuyển có xu hướng giảm. Đối với gam tàu Handysize tuần này duy trì mức tăng nhẹ nhờ nguồn hàng đến từ Địa Trung Hải mặc dù thị trường Châu Á không có quá nhiều biến động.

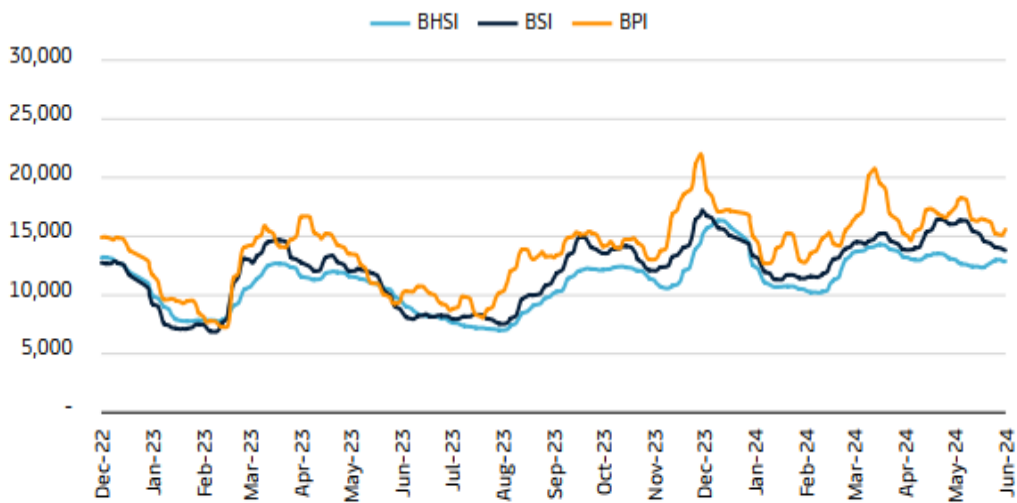
Giá than Úc tăng 1\$/mt so với tuần trước đạt: 133 \$/mt.

Giá quặng giữ mức ổn định trong 2 tuần gần đây: 107\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% ổn định ở mức: 569 \$/mt.

**Average Time Charter Rates**

USD/Day

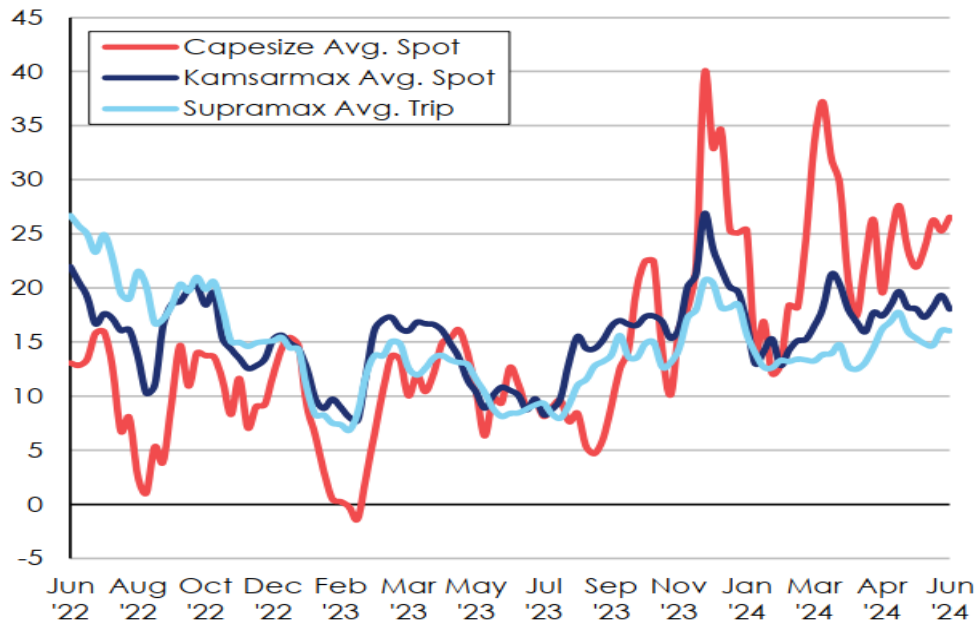


Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Kmax: 82K.)



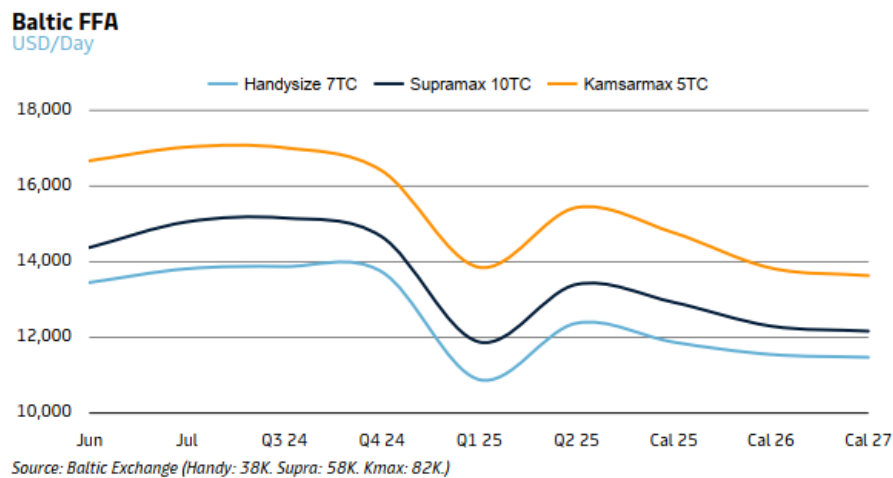
## Bulkcarrier Spot Market

Bulkcarrier Spot Earnings (\$,000's/day)



## 2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*				
\$/t / \$/day 20-Jun	Index	Jun-24	Q3-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao	11.03	10.63	10.10	9.50
Cape TC Avg.	25,533	25,525	25,250	20,875
P'max TC Avg.	15,463	15,150	15,225	13,275
S'max TC Avg.	15,278	14,750	15,275	12,925



Thị trường FFA: thị trường có sự sụt giảm đáng kể từ quý 4/2023, thấp nhất từ đầu năm 2025, phục hồi vào giữa năm 2025 và giảm dần từ 2026-2027.



**3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:**

- **Giá tàu Capesize đang ngày càng tăng cao.** Kể từ cuối năm 2023, các giao dịch mua và bán tàu Capesize cũ tăng lên đáng kể. Giá tàu Capesize cũ đã tăng đều đặn và trong năm tháng đầu năm nay, giá đã đạt gấp đôi so với cùng kỳ năm trước. Theo phân tích của Drewry, hiện tại giá tàu Capesize đã cao đến mức, kể cả khi nhu cầu tăng mạnh, việc đầu tư vào tàu khó có thể tạo ra đủ lợi nhuận để bù đắp những rủi ro và chi phí vốn liên quan, dựa trên dự báo giá thuê dài hạn của các tàu này. Không chỉ tàu Capesize cũ, vào cuối tháng 5, công ty phần mềm hàng hải Veson Nautical đưa ra báo cáo về giá của tàu hàng khô mới trên tất cả các phân khúc đều ở mức cao nhất trong 15 năm. Theo Veson Nautical, giá đã tăng trên tất cả các phân khúc, nhưng đặc biệt là gam tàu Capesize lớn đã tăng giá khoảng 5,45% từ 66,09 triệu USD lên 69,63 triệu USD mỗi tàu kể từ đầu năm. Nhu cầu cao đối với tàu capesize đã gián tiếp thúc đẩy giá trị của các gam tàu hàng rời khác lên mức cao nhất trong 15 năm qua.

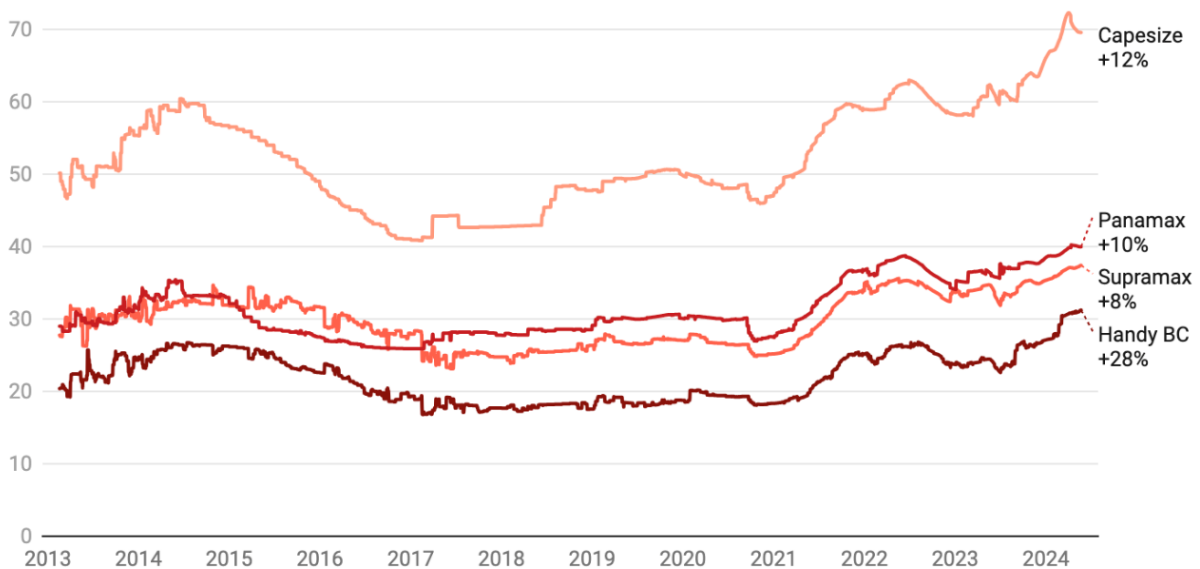


Chart: Liv Almer • Source: Veson Nautical • [Get the data](#) • Created with [Datawrapper](#)

- **Nhập khẩu than nhiệt điện tại Trung Quốc, Ấn Độ giảm nhẹ, khu vực Bắc Á gia tăng.** Theo dữ liệu của các nhà phân tích hàng hóa Kpler, châu Á, khu vực nhập khẩu nhiên liệu sản xuất điện hàng đầu, dự kiến sẽ đón nhận 76,39 triệu tấn trong tháng 6. Con số này giảm nhẹ so với 78,67 triệu tấn của tháng 5 nhưng vẫn cao hơn mức 74,81 triệu tấn của tháng 6 năm ngoái. Sự sụt giảm nhẹ trong nhập khẩu tháng 6 chủ yếu đến từ Trung Quốc, nước nhập khẩu than lớn nhất thế giới. Lượng nhập khẩu than nhiệt điện đường biển của Trung Quốc giảm xuống 28,21 triệu tấn từ mức 30,74 triệu tấn của tháng 5. Nhu cầu than nhập khẩu của Trung Quốc vẫn duy trì mạnh mẽ trong năm 2024 do sản xuất trong nước gặp khó khăn trong bối cảnh kiểm tra an toàn đang diễn ra tại các mỏ than. Sản lượng than của Trung Quốc trong 5 tháng đầu năm là 1,86 tỷ tấn, giảm 3% so với cùng kỳ năm 2023. Ấn Độ, nước nhập khẩu than lớn thứ hai thế giới, cũng có thể chứng kiến sự sụt giảm trong nhập khẩu tháng 6. Ước tính lượng nhập khẩu than nhiệt điện của Ấn Độ là 14,63



triệu tấn, giảm so với 17,59 triệu tấn của tháng 5. Tuy nhiên, con số này vẫn cao hơn mức 13,43 triệu tấn của tháng 6 năm ngoái.

Trong khi Trung Quốc và Ấn Độ chứng kiến sự giảm nhẹ nhập khẩu than nhiệt điện trong tháng 6, các nền kinh tế phát triển của Bắc Á, những nước có xu hướng mua than có giá trị nhiệt cao (CV) chủ yếu từ Úc, thì lượng nhập khẩu lại tăng lên. Nhật Bản, nước nhập khẩu than lớn thứ ba của châu Á, dự kiến sẽ nhập khẩu 7,65 triệu tấn than nhiệt điện trong tháng 6, tăng so với 6,26 triệu tấn của tháng 5 và là mức tăng hàng tháng đầu tiên kể từ tháng 3. Hàn Quốc dự kiến nhập khẩu 6,82 triệu tấn trong tháng 6, tăng so với 4,50 triệu tấn của tháng 5 và là tháng mạnh nhất kể từ tháng 2. Ước tính nhập khẩu tháng 6 của Đài Loan là 4,24 triệu tấn, tăng so với 4,03 triệu tấn của tháng 5 và gần đạt mức 4,25 triệu tấn của tháng 3, đây là tháng mạnh nhất kể từ tháng 9 năm ngoái. Nhu cầu tăng từ Bắc Á đã đẩy giá than cao cấp của Úc lên cao trong tháng 5. Chỉ số Newcastle do globalCOAL đánh giá đạt mức 142,72 USD/tấn trong tháng, là mức cao nhất từ đầu năm đến nay. Giá than Newcastle đã giảm nhẹ kể từ đó xuống còn 131,50 USD/tấn vào thứ Hai, nhưng đây là phản ánh của dự đoán nhu cầu giảm từ Bắc Á sau khi đỉnh điểm mùa hè qua đi.

- **Ấn Độ tăng nhập khẩu than từ Mỹ sau khi giảm các đơn hàng của Nga.** Theo dữ liệu từ công ty tư vấn than Bigmint, nhập khẩu than của Ấn Độ từ Nga giảm trong khi lượng than vận chuyển từ Mỹ tăng trong ba tháng kết thúc vào tháng 5. Các nhà giao dịch cho rằng điều này là do nguồn cung than của Nga kém hấp dẫn hơn do không được giảm giá nhiều trong bối cảnh giá than toàn cầu giảm. Dữ liệu của Bigmint cho thấy, xuất khẩu than các loại của Nga sang Ấn Độ trong giai đoạn này giảm 22,4% so với cùng kỳ năm ngoái, xuống còn 6,76 triệu tấn. Xuất khẩu của Mỹ tăng 14,4% lên 6,68 triệu tấn trong cùng kỳ. Nguyên nhân khiến nhập khẩu than Nga của Ấn Độ giảm là do lượng than nhiệt điện, loại than chủ yếu dùng để sản xuất điện, giảm 67% so với cùng kỳ năm ngoái. Xuất khẩu than nhiệt điện của Mỹ sang Ấn Độ trong ba tháng kết thúc ngày 31 tháng 5 tăng 21,6% so với cùng kỳ năm ngoái lên 4,57 triệu tấn, với thị phần nhập khẩu của Mỹ tại Ấn Độ tăng lên 9,2% từ 6,7%. Tuy nhiên, thị phần của Mỹ trong nhập khẩu than cốc của Ấn Độ giảm từ 16% xuống 13,5%.

*Trân trọng cảm ơn!*